



COLECTIVO UNITARIO DE TRABAJADORES

Afiliado a:



C/ Ventura Rodríguez nº 10 - local, 50007 - ZARAGOZA
Tfno. Sede: 976 389 713 Tfno. Cocheras: 976 595 113

✉ contacto.cut.aragon@gmail.com 📧 @CutAragon
🌐 www.cutaragon.org 📘 Infocut Zaragoza



Adherido a la CST

REUNIÓN TRIPARTITA DE MOVILIDAD 28-01-25

En el día de hoy, se ha celebrado reunión tripartita entre Ayuntamiento de Zaragoza (a través de sus funcionarios de Movilidad), Dirección de Avanza y secciones sindicales, en la que se han tratado los siguientes asuntos:

Comienza la reunión con el estudio de los horarios de verano de las líneas 32 y 35, las cuales según dicho estudio nos transmiten lo siguiente.

Línea 32:

Laborable ida- Precisa de 2 a 4 minutos más en las franjas de 9 a 23 horas.

Laborable vuelta- Precisa de 1 a 2 minutos más en diversas franjas del día. A las 23 horas precisa 6´.

Sábado ida- Necesita de 1 a 3 minutos más de 9 a 13 horas y de 17 a 20 horas.

Sábado vuelta- Necesita de 1 a 2 minutos más en diversas franjas horarias y de 2 a 5´ de 20 a 23 horas.

Festivo ida- Necesita de 1 a 2 minutos más de 9 a 17 horas y de 20 a 23 horas.

Festivo vuelta- Precisa de 1 a 4 minutos de 9 a 15 horas y 2 minutos más de 20 a 22 horas.

Línea 35:

Laborable ida- Precisa de 1 minuto más a diversas franjas horarias.

Laborable vuelta- Precisa de 1 minuto más a diversas franjas horarias.

Sábado ida- Necesita 1 a 5 minutos más de 11 a 19 horas y de 3 a 5 minutos más de 21 a 23 horas.

Sábado vuelta- Necesita de 1´ más de 9 a 19 horas y a las 23 horas, y de 4 a 5´ de 20 a 21 horas.

Festivo ida- Necesita de 1 a 5 minutos más de 9 a 23 horas.

Festivo vuelta- Precisa de 1 más en algunas franjas horarias del día.

Las siguientes líneas a tratar serán horarios de verano de la 29 y 30

ASEOS:

Línea 23 en Parque Venecia. Está acabado a expensas de conectar el agua, Avanza no sabe a ciencia cierta cuando la van a dar.

Línea 21 Cosuenda Movilidad está tramitando la instalación de dicho aseo.

Con respecto al aseo de la línea 39 se le solicita a Avanza que se ancle al suelo, ya que esta suelto.

Se le solicita que tengan previsión con las nuevas líneas que entrarán en vigor en breves y los aseos se instalen antes, por parte de Movilidad nos comunican que como al inicio las líneas van a estar provisionales y se pudieran hacer modificaciones al respecto, al inicio se instalarán aseos químicos. Les comunicamos que instalen papeleras en los dos terminales de la línea 23, nos comunican que ese tema ya ha sido trasladado a infraestructuras del ayuntamiento.

LÍNEAS CI3 Y CI4

Nos comunican que la línea Ci3 prestará servicio con 12 vehículos y la Ci4 con 13 vehículos, por parte de Movilidad desconocen si podrán ser todos articulados.

Respecto a estas líneas CUT realizamos diversos escritos tanto a Movilidad como a la Consejera de servicios públicos del Ayuntamiento, en los cuales les mostrábamos nuestra preocupación con las denominaciones iniciales 24-Ci3 y 24-Ci4, parece ser que ha desaparecido lo de 24 de delante, aun así, entendemos que las nomenclaturas deberían ser más claras para no llevar a equívocos a los usuarios, denominando con un número a cada línea por ejemplo L-61 y así.

LÍNEA 38

Desde Movilidad nos comunican que alargará su recorrido, pero no saben darnos más detalles, ni recorrido ni vehículos.

PETICIONES VARIAS.

- La instalación de la estación de bicicletas dificultaba la bajada de viajeros en la estación, según Movilidad ya está solucionado.
- Obras Enriqueta Castejón que dificultan en el servicio. Según Movilidad los permisos de dichas obras se concedieron, pero no contemplaban obstaculizaciones al servicio público, avisarán a policía que esté al corriente.
- Sobre el informe de las nuevas líneas, no nos pueden informar de momento, se les comunica que nos tenemos que enterar por la prensa. Según la Directora de Contrato del Ayuntamiento, muchas de las cosas que publican al final no son así, que no hagamos mucho caso.
- El nuevo pliego de Transporte Público va a salir en 2025.
- Sobre la ampliación de las cocheras de Avanza, la directora nos dice que está contemplado en el nuevo pliego de condiciones.

Valoración CUT

La implantación de los cuadros horarios de la mayoría de las líneas que se modifican siguen siendo insuficientes, un minuto aquí y otro allá no hacen más que ir parcheando y dilatando tener unos tiempos de recorrido dignos. Con toda seguridad cualquiera de nosotros haría unos tiempos de recorrido más acordes a la realidad, que los que nos presentan Ayuntamiento y Avanza.

Con los aseos de los finales, las cosas van despacio. Es poco entendible que aseos ya instalados, tarden en estar operativos tanto tiempo, eso no pasaría si algún responsable tuviera algo más de empatía.

Movilidad nos comunica que las nuevas líneas estarán operativas en breve, a la espera de los nuevos vehículos y la terminación del caos de las obras de cocheras, que están siendo toda una odisea, hay que jugar al tetris diariamente para poder estacionar toda la flota.

Pero no nos pueden facilitar más información porque ni ellos están seguros que puedan surgir modificaciones al respecto.

Próxima reunión 11 de marzo a las 9:30 horas



APP CUT

Sección Sindical CUT en Avanza Zaragoza

