

COLECTIVO UNITARIO DE TRABAJADORES

C/ Ventura Rodríguez nº 10 - local, 50007 - ZARAGOZA Tfno. Sede: 976 389 713 Tfno. Cocheras: 976 595 113

contacto.cut.aragon@gmail.com www.cutaragon.org finfocut Zaragoza

@CutAragon



RESUMEN DE LA REUNION DE LA COMISIÓN DE COORDINACION 17-10-24

Asuntos pendientes:

- Trabajadores voluntarios fiestas del Pilar

CUT. – Nos consta que hay trabajadores que se apuntaron voluntariamente a trabajar días de prima del Pilar y no se les puso servicio siendo que esos días hubo obligados.

AVZ. -. Lo van a mirar, se han podido confundir.

- Uniformidad Avanza.

CUT. – Realizamos escrito el día 9 de octubre para comunicar a RRHH que la uniformidad no se ajusta a convenio, ya que a algunas prendas no se le puede quitar el anagrama, porque va bordado para poder utilizar el anagrama móvil. Preguntamos si es posible a aquel trabajador que lo desee se le cambie la ropa, por una que tenga el anagrama cosido no bordado. Esto ocurrió hace años y se subsano en el siguiente reparto de uniformidad.

AVZ. - . Lo van a revisar pero les consta que va cosido.

- Póliza de seguro de accidentes.

CUT. – Realizamos un escrito comunicándole que la póliza no está actualizada en los tablones de información de la empresa, ni se ha repartido a cada trabajador como dice el convenio.

AVZ. - Lo van a hacer en breve.

- Horas extraordinarias. Según información facilitada por la empresa enel mes de agosto de 2024 se han realizado un total de 3906 horas extraordinarias. Instamos a que realicen más contratación de personal, se hagan fijos a los contratos eventuales, así como la conversión de los contratos a tiempo parcial a jornada completa. Es necesaria una gestión adecuada de las fiestas pagadas para que no se arrastren anualmente y se cobren a final de año por los trabajadores como horas extras encubiertas.

AVZ. -. Continúan con el proceso de selección, el lunes se incorporan siete conductores.

PUNTOS CUT DE COORDINACIÓN

- Luz campa de cocheras Adaptar el encendido y apagado de dichas luces a las necesidades existentes en ese momento.

AVZ. – Han instalado un dispositivo automático de luz solar.

Se le pregunta si en el caso que nos entreguen algún bulto, tampoco podremos llevarlo en el puesto de conductor.

AVZ. - En esos casos pónganse en contacto con el SAE

- **Empresas externalizadas.** En relación al listado de empresas externas con sus funciones en

Avanza entregado al Comité el 14 de agosto, en la mayoría de empresas queda clara la información con las labores que realizan, excepto en SIFU, solicitamos un informe detallado de las labores que realizan en estos momentos en las instalaciones de Avanza.

AVZ. – Realizan tareas de repostaje en la gasolinera y asistencia en los procesos de carga en los eléctricos.

- **Descansos desplazados.** Solicitamos que junto al día que se ha producido dicho cambio obligado se nos especifique el día al que fue trasladado su descanso.

AVZ. - No nos va a dar esa información detallada.

- **Listado de mayores de 55 años.** Dado que se han producido movimientos en fechas recientes, solicitamos el listado actualizado y que este listado se actualice quincenalmente y se nos envíe con la información mensual.

AVZ. - Nos entrega una copia y no sabe si está actualizado en el quincenal.

- L-29 Cº Las Torres. Solicitamos otra vez más se busque una solución urgente a la parada del terminal de la 29 en Cº Las Torres, ya que cuando se encuentra haciendo hora en el terminal, la línea circular 1, se ve obligada a realizar la parada poniendo en riesgo a los usuarios de hecho si existe una persona en silla de ruedas no puede acceder.

AVZ. - Se traslada a Movilidad.

- **Gasolinera**. Debido a que los híbridos no repostan todos los días, pero deben pasar por la gasolinera, al igual que los eléctricos. A según qué horas de la noche se colapsa el lavadero y a su vez bloquean la salida de la gasolinera a los autobuses que han finalizado el repostaje y van a estacionar. Solicitamos se adopten las medidas necesarias para evitar este problema.

AVZ. – Se lo trasmitirán a la inspectora de entradas para evitar estas situaciones.

- **Objetos perdidos.** Solicitar si el protocolo de objetos perdidos ha sufrido algún tipo de variación, no tenemos constancia de que últimamente se devuelvan objetos a compañeros que han entregado objetos perdidos en portería y no han sido retirados de la oficina de objetos perdidos.

AVZ. - Lo desconocen.

CUT. No Tenemos constancia de que a compañeros que han devuelto objetos perdidos en el autobús, si al tiempo no aparece el dueño del objeto, se los hayan devuelto como ocurría hace años. Nos consta que esto no sucede en la actualidad.

AVZ. – Nos responderán en la próxima reunión de Coordinación.

Otros puntos importantes tratados

- Los fallos en la Cube. los reportan a ETRA para su reparación, según Avanza cuando esté prestando servicio y te deje de funcionar la CUBE debes continuar con el servicio y en el final avisar al SAE con el bus de detrás.

- **Limpieza de autobuses.** Se van a reunir con la empresa subcontratada, para mejorar la limpieza.
- **Plan de Autoprotección.** Hasta hace unos días el punto de encuentro ante cualquier emergencia estaba situado en el edificio principal, al final tanto insistir se ha trasladado al parking al lado de la garita de portería.
- **Martillos zona conductor en Irizar.** La empresa se hace la remolona en poner dichos martillos, es un elemento de seguridad importante esperemos no ocurra una desgracia.
- **Comedor de cocheras.** La empresa en su día quitó el comedor situado en la Sala San Jorge con la promesa de habilitar uno, pues según Avanza ya tienen la sala de información de comedor, la verdad es que es un sitio tranquilo e íntimo para descansar y comer. (Ironía)

VALORACIÓN CUT

Estas reuniones se parecen más al muro de las lamentaciones que a unas reuniones productivas para intentar mejorar las condiciones de trabajo en Avanza.

Al igual que en otras Comisiones los asuntos pendientes se van a acumulando sin buscar soluciones por parte de Avanza. No hace más que poner trabas cuando desde esta parte se le solicita información y no no la quiere dar, al final la única opción que queda por esta parte es poner denuncias a la Inspección de Trabajo o acudir al juzgado y así pasa el tiempo.

Respecto a los obligados estos pilares mediante el art.57, algo huele a chamusquina, cuando a compañeros que se han apuntado voluntariamente, no les llamaron a trabajar y han tenido que obligar a compañeros, si se demuestra mala fe es un hecho muy grave. El tema de las empresas externalizadas es otro tema que nos parece grave, ya que se les están asignado tareas que desde aquí creemos que las deberían hacer trabajadores de Avanza.

Avanza está demostrando un oscurantismo total y una dejadez peligrosa, quiere convertir todo esto en un gran descontrol que solo "ella controle".

LA LUCHA ES EL ÚNICO CAMINO

Próxima reunión 12 de noviembre a las 9 horas

Sección Sindical CUT en Avanza Zaragoza



Nueva APP CUT para Android escanea el código QR