



Adherido a la CST

COLECTIVO UNITARIO DE TRABAJADORES



C/ Ventura Rodríguez nº 10 - local, 50007 - ZARAGOZA  
Tfno. Sede: 976 389 713 Tfno. Cocheras: 976 595 113

✉ contacto.cut.aragon@gmail.com 📧 @CutAragon  
🌐 www.cutaragon.org 📱 Infocut Zaragoza

Afiliado a:



## RESUMEN DE LA REUNION DE LA COMISIÓN DE COORDINACION 11-09-24

### Asuntos pendientes:

**Vitrinas taller:** No se van a colocar.

**Vinilos:** Están pedidos.

**Martillos:** Están en ello, faltan colocar en los ie-tram.

**Camino pilón:** Lo mirarán, pero ese semáforo está previsto que solo esté hasta el viernes.

**Patinetes:** Lo revisarán.

**Chalecos y triángulos:** Los triángulos ya están.

**Cámaras del 4875:** Este vehículo continúa en volvo.

**Cuadro 380:** Se ha retirado.

**Líneas 25 y 28:** No tenemos constancia de nada. No hay nada que saber.

**Línea 32 vacíos bombarda:** Se dio traslado a los coordinadores.

### PUNTOS GENÉRICOS TRATADOS.

**Horas extraordinarias.** Según información facilitada por la empresa en el mes de julio de 2024 se han realizado un total de 6143 horas extraordinarias. Supone un 6,5% menos con respecto al mismo periodo del año anterior, en 2023 fueron 6569 horas extras. A nuestro entender siguen siendo exageradas, se siguen denegando fiestas pagadas diariamente y esto no puede seguir así.

Instamos a que realicen más contratación de personal, se hagan fijos a los contratos eventuales, así como la conversión de los contratos a tiempo parcial a jornada completa. Es necesaria una gestión adecuada de las fiestas pagadas para que no se arrastren anualmente y se cobren a final de año por los trabajadores como horas extras encubiertas. Se deben dar más fiestas pagadas de las estipuladas y pactadas en convenio.

**AVZ.** Se siguen haciendo contrataciones, en agosto un grupo de seis y en septiembre está previsto otro grupo.

**Llave maestra.** Seguimos a la espera de la llave maestra de los cofres de los vehículos en general.

**AVZ.** No hay cofres en todos los buses. No lo vemos viable y no vamos a dar llaves maestras.

**Portón delantero bus Volvo.** Los portones delanteros del modelo bus Volvo están dando problemas de arranque ya que el portón no cierra correctamente por motivos de que el cable de carga eléctrica impide que el portón no cierre correctamente.

**AVZ.** Lo revisaremos, necesitaríamos saber número concreto de bus.

**Plataforma San Viator.** Solicitamos se vuelva a instalar la plataforma en la parada de la línea 31 en la calle San Viator.

**AVZ.** Está pendiente ponerla.

**Bus 4945.** Este bus presenta avería en el motor eléctrico, el cual se desconecta y al solicitar máxima potencia con el pedal de aceleración, el bus queda bloqueado teniendo que resetear el bus para continuar el servicio. Solicitamos que lo reparen y no salga a prestar servicio mientras persista esta avería ya que retrasa y perjudica el servicio.

[AVZ. Este vehículo se encuentra en volvo.](#)

**Formación trabajadores taller.** Solicitamos cursos de formación para los trabajadores de taller. Los trabajadores de taller precisan de mayor formación referente a las labores de reparación de los nuevos vehículos eléctricos adquiridos por la empresa. En especial se precisa formación en sistemas de puertas Volvo y Man.

[AVZ. Haremos cursos específicos, en volvo hay 3 trabajadores que hacen rampas y puertas.](#)

**Enrolladores de humos.** Hemos detectado la avería del enrollador número 14 y el freno del enrollador número 7. Solicitamos sean reparados en la mayor brevedad posible.

[AVZ. Están reparados.](#)

**Manivela cuarto de los aceites.** La manivela de dicho cuarto se encuentra en mal estado. Solicitamos que sea sustituida a la mayor brevedad posible.

[AVZ. Reparado](#)

**Limpieza duchas.** Volvemos a reiterarles que las duchas de los trabajadores de taller se encuentran en un estado de higiene y salubridad deplorables. Exigimos que sea incluido en un planing de limpieza obligado. Es lamentable que tengamos que recodarles continuamente la falta de limpieza.

[AVZ. Haremos seguimiento haciendo foto todos los días y actuaremos.](#)

**Furgoneta Citroën.** El mando cierre centralizado de la furgoneta esta averiado desde hace meses y no ha sido reparado. Solicitamos que sea reparado urgentemente ya que los operarios cuando salen a la calle tienen problemas serios a la hora de cerrar todas las puertas. Van cargados con material y deben ir cerrando puertas una por una.

[AVZ. Lo estamos revisando.](#)

**Furgoneta Nissan.** La furgoneta 4995 se encuentra con la ITV caducada. Solicitamos que la reparen convenientemente para pasar dicha revisión periódica y que hasta entonces sea inhabilitada y apartada para su uso.

[AVZ. Ha pasado la I.T.V. correctamente.](#)

**Lago Barbarisa.** En la calle Lago Barbarisa tenemos problemas de visibilidad en el giro a Camino Pilón. Colocaron un espejo para facilitarnos la salida y en estos momentos ni está restringido el aparcamiento en la zona que perturba la visión ni está el espejo. Solicitamos que restrinjan aparcamiento o que vuelvan a colocar el espejo.

[AVZ. Traslado a movilidad.](#)

**Extensión 11851.** El teléfono fijo que hay en la oficina técnica lleva meses sin funcionar por no darle un aparato nuevo, ya que el que tienen está estropeado y lo mismo pasa en el Caracol, que también han comentado que tienen el teléfono roto. Hay que revisar las extensiones y los terminales. fijos comprobar si los telefónicos funcionan correctamente.

[AVZ. Fue un fallo por cambio de compañía de Vodafone a orange.](#)

**Baño línea 23 siglo XXI.** Lleva instalado hace más de diez días y no se ha puesto en funcionamiento. Queremos saber cuál es el problema para no ponerlo en funcionamiento y que se solucione ya.

[AVZ. Ya está en funcionamiento.](#)

**Puerta de taller delantera.** Solicitamos que instalen una cortina automática tal como está en la parte trasera.

[AVZ. Ahora no es posible se intentará hacer al año que viene.](#)

**Líneas 25-28.** Solicitar a la empresa información del conflicto que tenían abierto por la adjudicación de estas líneas y cuál va a ser la solución ante las informaciones de la prensa.

AVZ. Ya contestado en asuntos pendientes.

**Semáforo C/ Coso con C/Blancas.** Solicitamos que, ante la nueva reforma de esta calle y el cambio en la prohibición del cruce entre las mismas, quitar el semáforo que regula el mismo ya que no tiene sentido.

AVZ. Traslado a movilidad.

## PUNTOS CUT

**Modificación incorporaciones a línea.** Solicitar el listado de incorporaciones de línea actualizado y cada vez que se produzcan modificaciones informar a la plantilla mediante comunicado interno, por ejemplo, la incorporación de la línea 24 en Las Fuentes ha sido modificado sin informar ni al comité ni a la plantilla.

AVZ. Esa información salió en las hojas de los autobuses de la línea.

CUT. Muchos conductores van rotando por las líneas y les puede pasar el cambio desapercibido. Lo que pedimos es que cuando haya un cambio en las normas establecidas este cambio sea avisado a la plantilla mediante comunicado interno como por ejemplo hicieron con los comunicados 76 y 96 de 2019.

AVZ. Lo tendremos en cuenta y sacaremos comunicado.

**Últimos movimientos relevantes fijos de línea.** La numeración de los relevantes en línea en vez de aumentar a disminuido, solicitamos información al respecto.

AVZ. Fue un fallo de dedo al teclear.

**Balance económico del año 2023.** Solicitar el balance económico del año 2023.

AVZ. Lo enviaremos.

**Solicitar información sobre los servicios el día 15 de agosto.** El día 15 de agosto se prestó servicio con unos horarios que no coincidían con los del SAE. Solicitamos información al respecto de lo sucedido.

AVZ. Fue un error al introducir los códigos en la 34 y 51.

**Mapas actualizados recorridos de líneas.** Solicitamos un mapa actualizado de los recorridos de todas las líneas de bus urbano.

AVZ. Ya se ha enviado.

**CUBE mal funcionamiento.** Ha ocurrido en varias ocasiones estar prestando servicio con una numeración de billete y esta de repente cambiar a otro número inferior, solicitamos información de esta incidencia.

AVZ. Lo miraremos, necesitaríamos saber datos concretos.

CUT. Tómese nota. Día 17/08/2024, bus 4866, máquina 9999 primer billete 4156 primer relevo 4157, siguiente relevo 4146.

**Vacaciones oficinas y caracol.** Solicitamos el listado de las vacaciones tanto de oficinas como del Caracol, ya que no se nos ha proporcionado.

AVZ. No lo vamos a entregar.

**Papelera Plaza San Miguel (poste 745)** Solicitamos sea retirada la papelera, situada en el poste 745 y sea situada en otra ubicación.

AVZ. Traslado a movilidad.

**FP intranet.** Solicitar información de por qué no se pueden solicitar FP por la intranet con seis meses de antelación.

AVZ. Ya se ha tratado muchas veces sin concretar, actualmente se activa el 1 de diciembre, pero si queréis otra fecha a nosotros les da igual.

**Virus del Mono.** Solicitar información si se van a adoptar algún tipo de medidas al respecto.

AVZ. No tenemos información adicional ni normas específicas de sanidad.

**Vehículos averiados.** Para evitar posibles mal entendidos y equivocaciones que puedan acarrear problemas mayores, solicitamos que cuando un autobús este en la campa averiado, se le coloque un cartel en el puesto de conductor advirtiéndolo de dicha situación.

Cuando se encuentran autobuses de reserva en verano, en previsión de que estos puedan tener que utilizarse, solicitamos se sitúen en lugares resguardados de las altas temperaturas o en su caso puedan estar encendidos con el aire, ya que cuando los trabajadores de taller o conductores tienen que hacer uso de ellos, se encuentran a temperaturas por encima de 40°. Hay que buscar una solución al respecto.

AVZ. Para paliar las temperaturas lo que se viene haciendo es poner en marcha los vehículos con el aire acondicionado. Sobre lo que decís de poner un cartel no sabemos muy bien a qué os estáis refiriendo.

CUT. Según tenemos entendido cuando un vehículo tiene una avería grave que le impide salir a la calle, lo primero que se hace es quitar las baterías, pero ante un olvido que no sean desconectadas lo que pedimos es que se ponga un cartel en el volante del vehículo para evitar incidentes de gravedad.

AVZ. Lo valoraremos.

**Falta de material.** Tenemos constancia de cantidad de vehículos que no pueden ser reparados por falta de material y piezas, nos parece un hecho de especial gravedad y solicitamos que el almacén este dotado de el suficiente material para evitar este tipo de situaciones. Material en muchas ocasiones que, por el historial de los vehículos saben su fecha de caducidad aproximada.

AVZ. Es imposible tener de todo y puntualmente puede faltar algo. En cuanto a los kits específicos de mantenimiento siempre hay.

### VALORACION CUT

Otra reunión más en la que avanza sigue en su tónica habitual de lo miraremos, está pendiente, lo valoraremos etc.

A destacar, asombrosamente solo se les ocurre decir que en nuestras mochilas podemos llevar los chalecos, ojo que cualquier día son capaces de proporcionarnos un kit de mantenimiento.

No les ha quedado más remedio que reconocer que el cuadro 380 en el cual solo tenían descanso lunes martes no se ajusta a convenio y que va a ser modificado. Estaremos pendientes en la publicación del próximo quincenal.

Si a lo largo del tiempo iban tirando balones fuera con respecto las llaves de los cofres, hoy directamente dicen que no nos las van a proporcionar ya que no lo consideran necesario, parece ser que desconocen ese párrafo de nuestro convenio, el cual dice que si te tienen que ausentar del vehículo tienen que tomar las medidas necesarias tanto del propio vehículo como de la recaudación.

Sobre las vitrinas de taller dicen que no las van a poner, se conoce que piensan que dada la progresiva externalización de las tareas en poco tiempo no serán necesarias las vitrinas ya que no habrá quien para mirarlas

Por poner una nota de humor igual nos tendríamos que preocupar por la situación financiera de la empresa, ya que cambian de operador de Vodafone a Orange cuando podrían haber optado por telefónica directamente.

