



Adherido a la CST

COLECTIVO UNITARIO DE TRABAJADORES



C/ Ventura Rodríguez nº 10 - local, 50007 - ZARAGOZA  
Tfno. Sede: 976 389 713 Tfno. Cocheras: 976 595 113  
contacto.cut.aragon@gmail.com @CutAragon  
www.cutaragon.org Infocut Zaragoza

Afiliado a:



*(Reunión de Coordinación 14/8/2024)*

## El pudridero de los problemas de los trabajadores

### - Asuntos pendientes:

**Arreglo de enchufes y climatización sala del comité:** Avanza responde que están pendientes del arreglo de los enchufes y que el asunto de la climatización ya está solucionado.

**Plazas ocupadas por las noches con coches en el aparcamiento de cocheras:** Avanza contesta que lo mirarán.

**Instalación vitrinas sindicales en el taller:** Avanza dice que no hay nada decidido.

**Arreglo extractores de taller:** Avanza responde que ya están reparados.

**Repuesto triángulos y chalecos en buses:** Avanza contesta que hay una provisión en "Entradas" para ir reponiéndolos en aquellos vehículos que falten, previa demanda al enlace del taller en la gasolinera.

**Lavadero Bajos:** Avanza dice que están valorando presupuestos.

**Instalación vinilos en buses Volvo:** Avanza responde que está pendiente del asunto y se interesará por si ha habido algún problema de suministro.

**Línea "Circular Exprés" y 21 con autobuses articulados:** ante las declaraciones públicas que, según dice el comité, ha hecho la Alcaldesa al respecto, Avanza contesta que no tiene constancia de las mismas.

**Limpieza fuentes de agua para beber en cocheras:** Avanza dice que verá como está ese asunto.

**Calendario trabajadores Oficina Técnica de Taller:** Avanza responde que no recuerda que hubiera ningún compromiso de entregar el calendario de esos trabajadores.

**Problemas de visión cortina lateral bus 4849:** Avanza contesta que valorará su solución.

**Refuerzo cierre magnético puesto conductor buses híbridos Volvo:** Avanza dice que se ha puesto en contacto con Volvo y está a la espera de buscar una posible solución.

**1º Horas extraordinarias.** Según información facilitada por la empresa en el mes de junio de 2024 se han realizado un total de 4031 horas extraordinarias. Supone casi un 7% más con respecto al mismo periodo del año anterior, en 2023 fueron 3774 horas extras. A nuestro entender siguen siendo exageradas, se siguen denegando fiestas pagadas diariamente y esto no puede seguir así. Instamos a que realicen más contratación de personal, se hagan fijos a los contratos eventuales, así como la conversión de los contratos a tiempo parcial a jornada completa. Es necesaria una gestión adecuada de las fiestas pagadas para que no se arrastren anualmente y se cobren a final de año por los trabajadores como horas extras encubiertas. Se deben de dar más fiestas pagadas de las estipuladas y pactadas en convenio.

Avanza responde que continúa con el proceso de contratación, que no se ha parado en agosto, incorporándose 7 nuevos conductores.

**2º Horarios apertura centros comerciales.** Solicitamos se adecuen los horarios con apertura de centros comerciales a los cuadros de marcha actuales.

Avanza contesta que esto ya se comentó en Movilidad y que cuando los aprueben allí, se aplicarán.

**3º Renovación pases empleado.** Para evitar cualquier malentendido en la oficina del Caracol, solicitamos que la empresa saque un comunicado a modo recordatorio con los requisitos necesarios para la renovación de los pases de familiares. Que incluyan en el mismo coger turno con el apartado duplicado para que se les atienda antes.

Avanza dice que no van a sacar ningún comunicado y que cuando algún trabajador llegue a la oficina del Caracol, que se lo comente a las compañeras de allí para que le atiendan. El procedimiento no va a cambiar.

**4º. Bus 4969, 4315, 4316 y 4875.** En el bus 4969 el aire acondicionado del pasaje no funciona desde hace más de un mes. En el bus 4315, la rampa también lleva un mes que no funciona. El bus eléctrico 4316, sin previo aviso, se queda sin carga, apagándose y quedándose sin frenos y sin dirección asistida. En una de las últimas incidencias, el trabajador que estaba a su cargo, se vio obligado a utilizar el freno de estacionamiento para poder detener el vehículo. Solicitamos que dicho vehículo sea retirado del servicio hasta su reparación. Al bus 4875 no le funcionan las cámaras traseras de descenso de viajeros.

Avanza responde que los buses 4969, 4315 y 4316 están reparados y que el 4875 está pendiente.

**5º. Línea 32 vacíos desde bombardá.** Cuando se mande los vacíos desde bombardá, que se hagan desde el terminal de Vicente Blanco, dejando a los clientes en el terminal. La orden ahora es dejarlos en Biarritz cortando el carril de circulación y fuera de parada.

Avanza contesta que eso solo ocurrió una vez y, como está mal hecho, no debe volver a pasar.

**6º. Oficina de Salidas.** Reparar las cortinas de "Salidas" que no funcionan.

Avanza dice que se ha pedido el material y está pendiente.

**7º. Marcas viales carril bus.** Solicitamos se borren las marcas viales del carril bus de la Av. San José que se utilizaron para el bus autónomo y se vuelvan a pintar las que había con anterioridad.

Avanza contesta que el proyecto no ha acabado y que esas líneas no se pueden borrar. Tampoco se puede volver a pintar las que había porque es necesario que esté así. Si queremos que se vuelvan a pintar, tendremos que hablar con Movilidad del Ayuntamiento.

CUT: desde que borraron las marcas viales en el pavimento, el carril-bus de la avda. San José se ha convertido en un cajón de sastre utilizado por bicis, patinetes, etc. si no lo trasladan ustedes al Ayuntamiento, lo haremos nosotros.

**8º. Pegatinas desinfección, desinsectación.** Solicitamos que se coloquen en un lugar visible en el puesto de conductor las pegatinas de control con las fechas en las que se realizan dichas intervenciones.

Avanza dice que las correspondientes pegatinas ya están actualizadas y colocadas detrás el puesto de conductor.

**9º. Pegatinas grabación de fonías etc.** Solicitamos que se repongan dichos adhesivos en el puesto de conductor y a la vista.

Avanza responde que lo valorará.

**10º. Información marquesinas.** Solicitamos que se coloquen en las nuevas marquesinas y en lugar visible para los usuarios, las normas del servicio, las tarifas y toda clase de información de interés para el usuario.

Avanza contesta que su departamento de comunicación ya tiene nuestra propuesta y que ya verá si la traslada al Ayuntamiento. Si queremos, que hablemos nosotros con el Ayuntamiento.

CUT: si se lo trasladan ustedes al Ayuntamiento, avísennos, si no, lo haremos nosotros.

**11º. Cuadro 380 no se ajusta a convenio.** Solicitamos a la empresa que el cuadro 380 sea retirado de inmediato por no ajustarse a nuestro convenio colectivo en vigor.

Avanza dice que revisará si no se ajusta a convenio.

**12º. Línea 43.** Recordamos que se debe prestar servicio con asignación de autobuses de 10 metros para evitar realizar maniobras en el terminal de Juslibol de la línea 43.

Avanza responde que dará prioridad a la línea 43 en la asignación de los buses de 10 metros.

**13º. Calzado de seguridad.** Solicitamos a la empresa que se modifiquen los protocolos cuando un trabajador del taller tiene problemas con el modelo de calzado de seguridad que proporciona la empresa y necesita otro diferente, para acortar los plazos.

Avanza contesta que hay un protocolo establecido desde hace apenas un mes en el que se ofertan 3 tipos de calzado de seguridad a los trabajadores, no obstante, estamos abiertos a valorar cualquier petición de un mecánico con un informe médico que sea presentado en el servicio médico de empresa.

CUT: si ustedes dicen que han cambiado el protocolo hace un mes, vamos a ver cómo funciona, pero todos somos conscientes de que el calzado es algo muy personal y que no hace falta tener una patología para poder tener acceso a un calzado cómodo y de calidad, por tanto, que el mecánico tenga que solicitar un informe médico lo vemos improcedente y fuera de lugar. Les proponemos que, mediante un vale, cualquier mecánico pueda elegir el calzado de seguridad que más cómodo le resulte.

Avanza vuelve a contestar que no todo el calzado de seguridad es válido para el trabajo de los mecánicos del taller, prefieren esperar a ver cómo funciona el nuevo protocolo.

**14º. Reducción de jornada.** Solicitamos un listado de los trabajadores que se encuentran de reducción de jornada y los servicios que realizan.

Avanza dice que se ha entregado recientemente.

**15º. Empresas externalizadas.** Solicitamos un listado actualizado de las empresas subcontratadas con todas las funciones que realizan actualmente.

Avanza responde que se ha enviado esta misma mañana.

**16º. Horarios de Verano.** Un año más queda demostrado que los horarios de verano son insuficientes y esta vez se puede achacar a la falta de previsión por parte del ayuntamiento de no haber realizado antes el estudio de las líneas y así hacer unos horarios de verano en condiciones.

Avanza contesta que ese asunto está más que hablado en las reuniones tripartitas de Movilidad.

**17º. Cocheras.** Mandar escrito a movilidad solicitando información de la posible ampliación de cocheras, ya que la situación actual es muy complicada a la hora de aparcar los buses.

Avanza dice que no tiene ninguna información al respecto y si queremos enviar escrito al Ayuntamiento, que lo hagamos.

## VALORACIÓN CUT

Nueva reunión con tan apenas soluciones por parte de la multinacional Avanza a las carencias con que presta el servicio en nuestra ciudad, demostrando una vez más, que Zaragoza le viene muy grande al grupo ADO. Avanza utiliza a sus trabajadores para hacer encuestas “chorra” y vídeos de propaganda pero, sin embargo, es inoperante a la hora de resolver los problemas que todos tenemos en el día a día.

Mención aparte merece el asunto de la instalación de la cámara y monitor de falta de visibilidad en los buses eléctricos Irizar, un asunto en el que Ayuntamiento y Avanza se han cubierto de gloria desde el mismo momento en que deciden la compra de esos buses y que, entre fotos, rectificaciones, promesas y parches, con un incumplimiento de acuerdo SAMA mediante, la empresa ha dejado para el final de la reunión.

Avanza ha venido a decirnos que están instalados en 8 buses, que ha hablado con gente y que está muy a gusto con la cámara y el monitor... pero cuando desde CUT le hemos dicho que nosotros también hemos hablado con gente que nos ha dicho que eso es un parche, que no está a gusto y que lo que tiene que hacer Avanza a este respecto es hablar con los Delegados de Prevención, la representación de Avanza ha salido por peteneras y ha dicho que “valorarán” lo que les hemos dicho. Por los “valoraremos” que atestan los puntos anteriores, ya nos podemos imaginar lo que eso significa.

Así que al final, no nos ha quedado muy claro si Avanza lo que pretendía era anunciarnos lo que ya tenía decidido hacer o cualquier otra cosa.

Y es que la trayectoria de Avanza va a juego con la actitud que en este tipo de reuniones y con cierta frecuencia muestra el Gerente de Operaciones, con contestaciones desdeñosas, sin ganas y con cierto aire de prepotencia. Respetamos la forma de ser y las circunstancias personales de cada uno, nosotros también tenemos las nuestras, pero si para un directivo de Avanza es duro acudir a estas reuniones a cubrir el expediente, más lo es para nosotros, los del CUT, asistir a las mismas para ver cómo se intenta torear a los trabajadores.



APP CUT



C/ Ventura Rodríguez 10 local  
50007 Zaragoza  
Tel. 976 389 713  
Movil 621 22 22 22

**Sección Sindical CUT en Avanza Zaragoza**