



COLECTIVO UNITARIO DE TRABAJADORES



C/ Ventura Rodríguez nº 10 - local, 50007 - ZARAGOZA

Tfno. Sede: 976 389 713 Tfno. Cocheras: 976 595 113

✉ contacto.cut.aragon@gmail.com 📞 @CutAragon

🌐 www.cutaragon.org 📱 Infocut Zaragoza

Afiliado a:



Adherido a la CST

Puntos CUT Pleno Ordinario 22 de julio de 2024

Delegada de Prevención.

Comunicamos el cambio de Delegada de Prevención en la sección sindical CUT, cesando en el cargo Doña María Bello Quirante e incorporándose al mismo Don Javier Hernández Tornero. Solicitamos que la comunicación a Avanza de dicho cambio se efectúe a la mayor brevedad.

Marcas viales carril bus

Solicitamos se borren las marcas viales del carril bus de la Av. San José que se utilizaron para el bus autónomo y se vuelvan a pintar las que había con anterioridad.

Medición de temperatura de almacén

Debido a las altas temperaturas que se producen en el almacén solicitamos se haga una medición de temperatura del mismo.

Medición higiénica luminosidad cocheras 3 de julio

No estamos de acuerdo en el modo que se realizó, mandar escrito a la empresa comunicándoselo y si la empresa la da por buena, poner denuncia a I.T

Pegatinas desinfección, desinsectación

Solicitamos se coloquen en un lugar visible en el puesto de conductor las pegatinas de control con las fechas en las que se realizan dichas intervenciones.

Pegatinas grabación de fonías etc.

Solicitamos que se repongan dichos adhesivos en el puesto de conductor y a la vista.

Información marquesinas.

Solicitamos que se coloquen en las nuevas marquesinas y en lugar visible para los usuarios, las normas del servicio, las tarifas y toda clase de información de interés para el usuario.

Cuadro 380 no se ajusta a convenio.

Solicitamos a la empresa que el cuadro 380 sea retirado de inmediato por no ajustarse a nuestro convenio colectivo en vigor.

L-43.

Solicitamos que cuando en esa línea no sea posible prestar servicio con asignación de los autobuses de 10 metros, los vehículos que los sustituyan posean cámara de visión trasera, ya que se ven obligados a realizar maniobra en el terminal de Juslibol.

Autobús 4316.

Este vehículo eléctrico, sin previo aviso, se queda sin carga, apagándose y quedándose sin frenos y sin dirección asistida. En una de las últimas incidencias, el trabajador que estaba a su cargo, el trabajador se vio obligado a utilizar el freno de estacionamiento para poder detener el vehículo. Solicitamos que dicho sea retirado del servicio hasta su reparación.

Calzado de seguridad.

Solicitamos a la empresa que se modifiquen los protocolos cuando un trabajador del taller tiene problemas con el modelo de calzado de seguridad que proporciona la empresa y necesita otro diferente, para acortar los plazos.

Reducción de jornada.

Solicitamos un listado de los trabajadores que se encuentran de reducción de jornada y los servicios que realizan.

Empresas externalizadas.

Solicitamos un listado actualizado de las empresas subcontratadas con todas las funciones que realizan actualmente.

Punto convenio. Nos remitimos a lo dicho en tres plenos anteriores a este, actas 360,61,62

Votaremos no a los paros, no se dan las condiciones.

Mediación SAMA.

No estamos de acuerdo en acudir al SAMA, más teniendo en cuenta lo que supone este organismo y más aún después de lo que ocurrió el convenio pasado, no hay nada concreto en la negociación que esté bloqueado, la plataforma es muy extensa, vamos a ir al SAMA con un portavoz que ha dicho que la plataforma está hinchada, Al SAMA se ha ido otras veces cuando había un bloqueo en la negociación, entendemos que falta mucho por negociar y nosotros no vemos esta opción porque confiamos poco en ese organismo, solo confiamos en la fuerza que pueda tener la plantilla y el Comité. Quizá antes de ir al SAMA deberían plantearse otras cosas dentro del Comité.

Ir al SAMA para que luego ante cualquier propuesta te presione, cara a la plantilla, medios de comunicación, agentes externos etc.

Que salga aprobado ir al SAMA es reconocer cierta incapacidad negociadora por parte de este Comité, dejamos un mensaje bastante...

CUT hemos pedido por activa y por pasiva celebración de elecciones sindicales, que empiece la negociación un comité con fuerza, seguimos con la idea.

Valoración Reunión

Nueva propuesta de paros de la sección sindical que maneja la portavocía del Comité de Empresa, la cual se ha vuelto a rechazar por el resto de los sindicatos. CUT ya hemos dado nuestra opinión al respecto, no se dan las circunstancias para llevar a la plantilla a unos paros que al final se queden en aguas de borrajas al aceptar cualquier migaja en el SAMA y desconvocarse, como ha sucedido las últimas veces que se ha visitado dicho organismo.

Nos parece curiosa y oportunista la solicitud de UGT apoyada por CCOO de enviar solicitud al SAMA para solicitar una mediación, que es lo mismo que viene pidiendo SATTRA con sus propuestas de paros desde hace meses. Es como reconocer la incapacidad de los actuales negociadores del convenio, pero trasladarlo al SAMA porque quizás a algunos les da miedo asumir responsabilidades. Nos parece peligroso ir al SAMA y que la mediación no funcione, entonces ¿se convocarán paros para ir al SAMA?

Solicitan una mediación no porque el convenio esté bloqueado, lo solicitan porque consideran que el portavoz es un incompetente, pero no se atreven a forzar su salida y que negocie el siguiente de la lista. Más que nunca creemos que este comité va a la deriva y debería dimitir en pleno y celebrar elecciones sindicales urgentemente.

Seguiremos informando



Sección sindical CUT en Avanza ZGZ