



Reunión tripartita celebrada en el seminario el día 30 de noviembre de 2023

Asisten por la empresa el Sr. Ríos y Ruiz. Por parte del Ayuntamiento: la Gerente de la contrata del bus urbano y Román.

Por parte de los sindicatos asisten: José M Montañés, Antonio Munárriz, Raúl Cabeza, José M^a Calvo, Javier Hernández, Jesús Aldeas y David Artal.

Los puntos que se tratan son los siguientes:

En el día de ayer, se mantuvo reunión tripartita entre Ayuntamiento de Zaragoza, Dirección de Avanza y representantes de los trabajadores en los que se trataron los siguientes temas:

-El Ayuntamiento nos informa de los estudios realizados para las líneas **38, 56 y 57** las cuales quedan de la siguiente manera:

Línea 38: Laborable ida-De 7h a 8h precisa de 1 a 2 minutos el tiempo de recorrido.

Laborable vuelta- De 7h a 8h precisa de 1 a 3 minutos el tiempo de recorrido.

Sábado ida-Precisa de un incremento de 1 a 2 minutos durante todo el día.

Sábado vuelta- Precisa de un incremento de 1 a 2 minutos durante todo el día.

Festivo ida-Precisa de un incremento de 1 a 4 minutos durante casi toda la jornada.

Festivo vuelta- Precisa de un incremento de 1 a 4 minutos durante casi toda la jornada.

En el recorrido que hace la línea 38 hasta Plaza san Miguel en Laborables se le añade 1 minuto en la ida y 0 a la vuelta. En el caso de los sábados se le añaden 2 minutos tanto de ida como de vuelta. En festivo queda tal y como está.

Línea 56: En laborable se precisa un incremento de 2 a 4 minutos en la franja horaria de 8h a 18.00.

En sábados se precisa un incremento de 1 a 2 minutos en la franja horaria de 9h a 21h.

En festivo se precisa de un incremento 1 minuto en prácticamente toda la jornada.

Línea 57: En laborable se precisa de 1 minuto a primeras horas de la mañana y de 1 minuto en las primeras horas de la tarde. En sábados y festivos quedaría como está.

-El Ayuntamiento nos informa que las siguientes líneas que se van a estudiar son **(23,31,32,36 y 50)**.

-**Iluminación taller:** Está previsto que a lo largo de la próxima semana se finalice la instalación de dicha iluminación.

-**Aseos en terminales:** El Ayuntamiento nos informa que está pendiente de revisión de presupuestos para la instalación de los aseos en los nuevos terminales de las líneas 21 y 23 así como el aseo de la línea 39 en Vadorrey. También nos comunican que se está buscando una ubicación para instalar el aseo en Peñafior para la línea 28. Desde la parte social se le trasmite el poder colocarlo en la Calle La Tajada (antiguo terminal de línea). Lo estudiarán.

Desde CUT solicitamos también que se coloquen papeleras en los nuevos terminales, ya que carecen de ellas.

-**Regulación de líneas:** Próximamente, para regular las frecuencias de los autobuses; se pondrá en la cartelería **(BUS EN REGULACIÓN)** cuando éste vaya de vacío o en regulación en línea en vez del cartel de “Avanza”.

-**General:** El Ayuntamiento nos informa de las cuestiones en general derivadas de poda de setos, señalizaciones, adecuación de paradas etcétera”.

Valoración CUT: Desde CUT, seguimos viendo cierto “pasotismo” por parte del Ayuntamiento a la hora de tratar temas importantes como, por ejemplo, el estudio de líneas las cuales son a cuenta gotas e insuficientes a la hora de incrementar tiempos de recorrido. Así como a la instalación de los nuevos aseos que; mes a mes va dando largas y siempre salen con alguna excusa.

Tal es el pasotismo del Ayuntamiento que hasta el 25 de enero no se vuelve a reunir con la parte social y la Dirección de Avanza. Según ellos es por la Navidades.

Seguiremos informando de las próximas reuniones.



La lucha es el camino.

SECCIÓN SINDICAL CUT EN AVANZA