



A la atención del medio de comunicación

-Nota de prensa-

Zaragoza, a 21 de agosto de 2.023

A PROPUESTA DE CUT, EL COMITÉ DE EMPRESA DE AVANZA ZARAGOZA APRUEBA POR MAYORÍA RECHAZAR LA PRÓRROGA EN FAVOR DE AVANZA-ADO, APROBADA EL PASADO DÍA 28 DE JULIO, POR EL EQUIPO DE GOBIERNO MUNICIPAL DEL PP

Desde el sindicato Colectivo Unitario de Trabajadores (CUT) en la empresa Avanza Zaragoza, empresa privada que se encarga de la gestión del transporte urbano de viajeros en autobús en la ciudad de Zaragoza, queremos comunicar a la opinión pública:

En el Pleno Ordinario celebrado en el día de hoy, el Comité de Empresa del autobús urbano de Zaragoza, a propuesta de CUT, ha aprobado por la mayoría de sus miembros una moción para mostrar su desacuerdo y su más absoluto rechazo de la prórroga aprobada por el equipo de gobierno del PP en el Ayuntamiento de Zaragoza, que supone la gestión, sin concurso público y durante cuatro años más, de la gestión del bus urbano de Zaragoza por la multinacional Avanza-ADO.

La moción, que ha salido adelante solamente con los votos de CUT y UGT, ya que SATTRA y CCOO se han abstenido, mientras que CSIF no ha votado, supone también dar un aldabonazo a la histórica reclamación de los trabajadores del servicio para que, de una vez por todas, el bus urbano de Zaragoza deje de ser un negocio en manos privadas y pase a ser un servicio público municipal, gestionado de forma directa por el Ayuntamiento de Zaragoza.

De esta forma, el conjunto de los trabajadores mostramos nuestra repulsa ante la opacidad y el oscurantismo que esconde la forma de proceder del Ayuntamiento de Zaragoza y la multinacional Avanza-ADO, al apropiarse de un servicio público que pertenece a todos y todas los vecinos y vecinas de Zaragoza.

Esto sucede mientras de nuevo, hoy lunes y pese a que se sigue prestando un servicio recortado por los horarios de verano -lo cual permite que haya un remanente de autobuses aparcados en las cocheras municipales-, algo menos de una decena de conductores no hayan podido salir a prestar servicio a la calle, por falta de autobuses aptos con los que incorporarse a sus respectivas líneas a la hora concertada de comienzo del servicio.



Fdo. Julio Sanz Fernández
Portavoz CUT en Avanza Zaragoza